



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Hevesi Közös Önkormányzati Hivatal

Érkeztető azonosító:	12728/2022
Érkeztetés dátuma:	2022. AUG. 01.
Iktatószám:	PH/7664-24/2022.
Kezeltés dátuma:	2022.08.01.
Melléklet:	Ügyintéző: T.G.

Sveiczer Sándor polgármester úr
részére

Heves Város Önkormányzata

Heves
Erzsébet tér 2.
3360

Iktatószám: BP/0801/00792-4/2022
Ügyintéző: Bánhidi Viktória
Telefonszám: +36 1 815 9633
Tárgy: Heves város település-
rendezési eszközök készítése
– véleményezési szakasz

Ez a levél kizárólag elektronikus úton kerül megküldésre KRID: 264234711

Tisztelt Polgármester Úr!

Heves város településrendezési eszközeinek módosításával kapcsolatos PH/7664-2/2022. iktatószámú, 2022. június 29-én kiadmányozott megkeresésére a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet alapján az alábbiakról tájékoztatom.

A Magyar Közút NZrt. Heves Megyei Igazgatósága HEV-1617/2/2022. számú, 2022. július 19-én kelt tájékoztatása:

„Társaságunkhoz érkezett BP/0801/00792-2/2022. iktatószámú levelében foglaltakra az alábbi nyilatkozatot adjuk.

Heves város Településrendezési Eszközeinek felülvizsgálata során közútkezelői szempontból az alábbiakat kérjük figyelembe venni:

1. Az érintett közutak pontos száma és megnevezése:

- 31. sz. Budapest – Jászberény – Dormánd másodrendű főút
- 3204 j. Gyöngyös – Heves összekötő út
- 3207 j. Kál – Heves összekötő út
- 3209 j. Heves – Pusztataskony összekötő út
- 32111 j. Pély bekötő út
- 32308 j. Heves állomáshoz vezető út

2. Az előző pontban hivatkozott országos közutakat érintő bármilyen fejlesztési, valamint tárgyi területet érintő tervezett funkcióváltozást tervezői részről egyeztetni kell Társaságunk megyei Fejlesztési és Felújítási Osztályával illetve Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályával a vonatkozó szabályozási terv elkészítése során, melynél figyelembe kell venni az e-UT 03 .01.11 hivatkozási számú „Közutak Tervezése” című, valamint az e-UT 02.01.41 hivatkozási számú „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei. Tartalmi követelmények” című Ütügyi Műszaki Előírást.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

3. A fentiekben részletezett országos közutak tekintetében „az országos településrendezési és építési követelményekről” szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormány rendelet 26. § (2) bekezdésében előírt szabályozási szélességet más hatósági előírás, illetőleg a keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése hiányában az új területek kialakításakor kérjük biztosítani.

4. Országos közutat érintő új, szintbeni egyszerű, vagy csomóponti elemekkel felszerelt útcsatlakozás kialakítása abban az esetben lehetséges, amennyiben a jelenleg érvényes útügyi műszaki szabályozásban (az e-UT 03.01.11 hivatkozási számú „Közutak Tervezése” című, valamint az e-UT 03.02.21 hivatkozási számú, „Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása” című Útügyi Műszaki Előírásban) foglalt - az útcsatlakozások, szintbeni közúti csomópontok elméleti keresztvezési pontjai között ajánlott legkisebb távolságokra vonatkozó - paraméterek biztosítottak. A parkolók tervezése során az e-UT 03.02.31 hivatkozási számú „A parkolási létesítmények geometriai tervezése” című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat is figyelembe kell venni.

5. Az egyéb utak országos közúthoz történő csatlakozását, országos közutat érintő tervezett létesítményeket előzetesen Igazgatóságunkkal egyeztetni szükséges.

6. A fent hivatkozott Útügyi Műszaki Előírások alkalmazása a helyi közutak tekintetében ajánlott és indokolt.

7. Igazgatóságunk igényt tart a végleges tervdokumentációra és fogadni tudja elektronikus (.pdf) formátumban.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.”

A módosításokkal kapcsolatos egyéb észrevételek.

A tervezés során figyelembe kell venni Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény előírásait, valamint összhangban kell lenni az elfogadott Heves Megyei Területrendezési Tervvel.

A településrendezési tervek kötelező, alátámasztó közúti közlekedési munkarészeinek tartalmi követelményeit az e-UT 02.01.41 számú Útügyi Műszaki Előírás határozza meg. A közlekedési javaslat készítése során a közutak tervezésére vonatkozó e-UT 03.01.11 számú Útügyi Műszaki Előírást is be kell tartani.

A közlekedési javaslat célja az, hogy a közlekedési létesítményekre vonatkozó tervezett műszaki paraméterek (pl. a közutak, vasutak elhelyezésére biztosítandó építési terület szélessége) beépítésre kerüljenek a szerkezeti tervbe, a szabályozási tervbe és a helyi építési szabályzatba.

A rendezési tervben a közúthálózati elemeket, azok tervezési osztályba sorolását úgy kell meghatározni, hogy azok megfeleljenek a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendeletben és a „Közutak tervezése” e-UT 03.01.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak, valamint összhangban legyenek a kiszolgáló területi igényekkel, a védett vagy védelemre javasolt területekre vonatkozó szabályozásokkal, a térségre vonatkoztatott környezetvédelmi előírásokkal.

A tervezés során az utak és csomópontok helyigényét a távlati forgalmi igények alapján kell meghatározni. Figyelembe kell venni a szükséges keresztmetszeti elemeket (forgalmi sávok, parkolósávok, járdák, gyalogút, padkák, rézsűk, kerékpársávok, kerékpárút, elválasztó sáv, zöldsáv, forgalom elől elzárt terület stb.), a közművek elhelyezését, valamint a vízelvezetés és az esetlegesen szükséges környezetvédelmi berendezések helyigényét is.

A keresztmetszeti méretezést azon meglévő utak esetében is el kell végezni, melyeket magasabb kategóriába sorolnak, vagy új funkciókat terveznek (új kerékpárút vagy kerékpársávok, várakozósáv, párhuzamos szervízút kialakítása, zöldsávok vagy fasorok telepítése stb.).

Az országos közutakat érintő új csomópontok vagy útcsatlakozások tervezésekor figyelembe kell venni a „Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése” e-UT 03.03.21 számú és a „Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása” e-UT 03.02.21 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat.

A közúti közlekedésről szóló, 1988. évi I. törvény (Kkt.) 42/A. § (1) bekezdése szerint:

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917

KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

„A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autótűt, gyorsűt és főűtvonal esetén száz méteren belül építműny elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építműny elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közűt területének határától számított tíz méter távolságon belül fa űltetéséhez vagy kivágásához, valamint

b) belterületen – a közűt mellett – ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célű építműny építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építműny elhelyezéséhez, bővítéséhez, továbbá a közűt területének határától számított két méter távolságon belül fa űltetéséhez vagy kivágásához,

c) amennyiben az elhelyezendő létesítműny dőlési távolsága a közűt határát keresztezi.”

A Kkt. 12. § (3) bekezdés szerint:

„A gépjárművek közlekedésére szolgáló közűt területén, a felett és mellett – a közűti jelzótáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott területen belül – nem lehet olyan jel, jelzés, egyéb tárgy és berendezés, amely a közűti jelzések-vel – azok alakjával, színével – összetéveszthető, a láthatóságot akadályozza, alkalmas arra, hogy a közlekedők figyelmét elterelje, vagy a közlekedés biztonságát egyéb módon veszélyezteti.

(3a) Nem lehet továbbá reklámtábla, reklámhordozó és egyéb reklámcélű berendezés, valamint a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélű eszköz lakott területen

a) a gépjárművek közlekedésére szolgáló közűt területén, a közűt űttesten kívűli burkolatlan területe kivételével,

b) a gépjárművek közlekedésére szolgáló közűt felett, annak műtárgyán, tartozékán, a járda, a gyalogűt, valamint a kerékpárűt kivételével.

(3b) Reklámtábla, reklámhordozó és egyéb reklámcélű berendezés közvilágítási-, villany-, és telefonoszlopon az adott ellátási területen működő áram-, illetve telefonszolgáltató engedélyével helyezhető el. Reklámtábla, reklámhordozó és egyéb reklámcélű berendezés közvilágítási-, villany-, és telefonoszlopon történő elhelyezése esetén az elhelyező köteles a közterület-használati díjak megfizetésére.

(3c) Tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélű eszköz a közvilágítási-, villany- és telefonoszlopon az áram-, telefonszolgáltató vagy áramhálózati engedélyes, valamint az oszlop tulajdonosának a hozzájárulásával helyezhető el; az elhelyezést az eszközzel érintett oszlop alatti földterület tulajdonosa és az eszközzel érintett oszlop alatti földterülettel szomszédos ingatlan tulajdonosa tűrni köteles.

(3d) A tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélű eszköz (3c) bekezdés szerinti elhelyezése esetén

a) nem kell alkalmazni az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti település-képi bejelentési eljárásra vonatkozó szabályokat,

b) a közterület igénybevétele rendeltetésszerű igénybevételeknek, a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélű eszköz pedig a közűti közlekedés szervezésének és irányításának céljait szolgáló berendezésnek minősűl,

c) a közterület b) pont szerinti rendeltetésszerű igénybe vétele közterület használati díjfizetési kötelezettséggel nem jár, a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélű eszköz elhelyezéséért az elhelyezőnek a közűt kezelője részére elhelyezési díjat kell fizetnie,

d) az elhelyezéshez a közterület használatra vonatkozó jogszabályok szerinti hatósági engedély, illetve polgári jogi jogviszony nem szükséges.

(3e) A gépjárművek közlekedésére szolgáló közűt lakott területen kívűli szakasza mellett nem lehet reklámtábla, reklámhordozó vagy egyéb reklámcélű berendezés, valamint a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélű eszköz. A tilalom nem vonatkozik a 2010. december 31-éig a nem gyorsforgalmi utak mentén kihelyezett 12A/0-ás ív méretű reklámfelűlettel rendelkező reklámtáblákra, az űzemanyag-

töltő állomások területén elhelyezett cégjelzésre, és üzemanyagárakat tartalmazó táblákra, az építményeken, az építmények telkén elhelyezett olyan felíratra, amelyek az építményben működő cég nevét, jelét (piktogramját), vagy tevékenységét jelzik, továbbá azokra a – közvetlenül a közút mellett elhelyezett – berendezésekre, amelyek közlekedés biztonságát elősegítő közérdekű tájékoztató táblák szakmai tartalmát, valamint engedélyezésüket meghatározó terület által engedélyezett a közlekedés biztonságát elősegítő közérdekű tájékoztatást tartalmazzák.”

A tervezés során a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 38. §-ában rögzített védősávot (biztonsági övezetet) biztosítani kell.

Tájékoztatom, hogy a vasúti átjáró – az ideiglenesen létesített vasúti átjáró kivételével – létesítése, áthelyezése és megszüntetése, valamint a létesítés és az áthelyezés során a vasúti átjáró biztosítási módjának és forgalmi rendjének kialakítása engedély köteles. A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontja első fokon országos illetékességgel Budapest Főváros Kormányhivatalát jelöli ki üzügyi hatóságként.

A vasúti átjáró létesítési eljárást Hivatalom az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet alapján folytatja le a szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakításáról szóló e-UT 03.06.11 számú Üzügyi Műszaki Előírás (UME) figyelembevételével.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a közlekedésbiztonsági szempontokra, a fejlesztések tervezésénél, megvalósításánál elsőbbséget kell, hogy élvezzenek azok a beruházások, amelyekkel a személysérüléssel járó balesetek, balesetveszélyes helyzetek előzhetőek meg.

Az eljárás további szakaszában részt kívánok venni.

Érintett államigazgatási szervként fenti véleményemet a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 37. § (4) bekezdése alapján, a rendelet 9. melléklet 12. pontja szerinti véleményezési jogkörömben adtam.

Fenti véleményem kialakítása során a hivatkozott kormányrendelet 37. § (5) bekezdése szerinti ágazati elhatározással és adatokkal rendelkező államigazgatási- és kezelő szervezet – NIF Zrt., Magyar Közút NZrt. – megkerestem, és az MK NZrt. által adott véleményt levelemben foglaltam.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Tisztelettel:

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető